

- Monsieur le Sous-Préfet de Saint Benoit,
- monsieur le Représentant du Conseil Départemental
- monsieur le Président de la Cirest, mon cher Patrice
- mesdames et messieurs

Je veux d'abord vous remercier de votre invitation et vous dire le plaisir que j'ai d'être à vos côtés aujourd'hui pour le lancement de travaux qui se retrouvent au carrefour de plusieurs de nos ambitions régionales.

D'abord, la Présidente Huguette Bello nous a confié la mission de mobiliser pleinement les forces nécessaires à un rééquilibrage de notre territoire, en particulier en faveur de l'Est. Notre nouvelle stratégie passe inévitablement par une remise des infrastructures, des équipements, et des axes de circulations au premier rang des priorités.

Ensuite, vous le savez, nous avons pris devant les Réunionnais de très sérieux engagements pour le développement durable de notre île et la promotion des transports à mobilité douce.

Nous nous sommes saisis avec beaucoup d'énergie de ce dossier vital pour l'avenir de La Réunion. Cela nous a permis d'obtenir de vraies avancées en seulement quelques mois. Nous sommes déjà passé de la révolution des intentions à la révolution des actes. La gratuité du Car Jaune, par exemple, était une promesse de campagne de la Présidente Huguette Bello. Cette gratuité est déjà une réalité dès cette rentrée pour les étudiants. Elle va être progressivement étendue à tous les Réunionnais. Nous aurons d'importantes annonces à faire sur le sujet dans le courant du mois d'octobre.

Mais évidemment notre ambition ne s'arrête pas à cette notion de gratuité. La performance des réseaux de transports constituent un objectif majeur à atteindre si l'on souhaite favoriser le report modal. L'idée, c'est de proposer aux Réunionnais des transports collectifs en site propre et à haut niveau de service.

Nous avons inauguré, il y a quelques semaines le pôle d'échanges de Saint-André qui a déjà bouleversé la manière dont on voyage en bus dans l'Est puisqu'il améliore l'accessibilité, le confort et la sécurité des voyageurs et contribue à réduire les temps de parcours.

Ce projet de TCSP qui nous réunit aujourd’hui répond à la même logique et aux mêmes ambitions. Le tronçon aménagé va permettre de desservir plus efficacement le pôle sanitaire ou le cœur de ville de Saint-Benoit.

Nous serons également en mesure de proposer aux usagers une meilleure organisation des correspondances entre la ligne structurante et les lignes secondaires du réseau ESTIVAL avec notre réseau CAR JAUNE sera améliorée.

Cette opération de réaménagement de la RN3 pour favoriser l’usage des transports collectifs et des modes doux vient aussi s’insérer dans la continuité du projet régional de moderniser le réseau routier grâce à notre projet d’aménagement de la RN2 entre l’échangeur de Bourbier et le giratoire des Plaines, dont les travaux devraient débuter au mieux en 2024. Au stade actuel, le coût global de l’aménagement porte sur un montant de 70 millions d’euros. Ce sont des sommes importantes. Voyez y le signe d’une vraie ambition ! Notez aussi, et c’est très important, que nous sommes dans une logique de travail en toute cohérence et de vision globale et partagée avec nos partenaires.

L'occasion m'est donnée, pour conclure, de saluer les équipes de la Région et de la Cirest pour la qualité de leur travail collaboratif. Je dirai que nos planètes sont enfin alignées. Nous avons dans la même direction avec l'idée d'initier les conditions indispensables au développement de l'Est, toujours au service de l'intérêt général.

C'est aussi ce message que je voulais adresser cet après-midi. Celui d'une ambition décuplée pour l'Est et d'un engagement sans faille aux côtés des projets qui seront portés par la Cirest.

Je vous remercie.